



LES DEUX JOURS DU PAYS BASQUE

2010

Bulletin d'engagement

Http://www.trial-club-basque.com

PILOTE

Nom

Prénom

Nationalité

Date de naissance

Adresse

Rue

Code Postal

Ville

Tél.

E-mail

Club

Ligue

Catégorie

S1
 S2+
 S2
 S3+
 S3
 Critérium
 Initiation

Vétéran
 Ancienne
 Féminine

Permis

N°

Délivré le

C.A.S.M. (obligatoire si pas de permis)

N°

Délivré le

Licence Ufolep

N°

Dossard N°

Cadre réservé pour l'organisation

MOTO

Marque

Immatriculation

Cylindrée cm³

Contrôle technique

Cadre réservé pour l'organisation

REPAS

Le dimanche soir un repas est prévu. Le montant sera de 22€ vin et café compris.

Ne participera pas
 Participera
 Nombre de personne

RÈGLEMENT

Engagement pilote : 70€

Repas : 22€ X nbr personne€

Total :€

SIGNATURE

Je déclare, d'une part, avoir pris connaissance des termes du règlement de la compétition et, d'autre part, que les renseignements me concernant sont exacts.

Date :

Signature :

LOS DOS DIAS DEL PAIS VASCO

Los 23 y 24 de mayo 2010

1º INSCRIPCION :

El importe del inscripción es de 70€ para los dos días, y la comida obligatoria de sábado mediodía en un restaurante. Mas 31,20€ la licencia U.F.O.L.E.P si necesario.

La licencia U.F.O.L.E.P es obligatoria. Para obtener lo es necesario llegar al mismo tiempo que su inscripción (al menos 15 días antes del curso) :

La fotocopia de la licencia R.F.M.E o FIM o U.F.O.L.E.P 2009.

La fotocopia del permiso de conducir

Un certificado médico para la practica del deporte moto de menos de seis meses.

Un cheque de 31,20€

2ºCURZO Y TRAZADO :

El curso de domingo 23 sera de 2 vueltas de 25km con 16 zonas excepto veteranos 1 vuelta con dos veces 16 zonas.

El curso de lunes 24 sera de 1 vuelta de 25km con 20 zonas excepto veteranos 1 vuelta de 20km con 16 zonas.

Hay 4 trazados para 9 categorías

Promotion veteranos y femenine trazado :	Gris
Criterium y viejas motocicleta	Gris o Amarillo
S3:	Amarillo
S3+	Amarillo o verde
S2	Verde
S2+:	Verde o Azul
1:	Azul

3º SUMINISTRO GAZOLINA

Los competidores deberan prever su gasolina para los dos días. **Dos latas metálicas con el apellido del competidor** (prever al minimo 10L mas el lleno de la moto) hay **1 lata para el parque cerrado y otro sobre el curso**, la organizacion se encarga de transportar la gasolina en el punto de suministro.

4° CONTROL ADMINISTRATIVO

El control se desarrollara del sabado 22 de mayo de 3 de la tarde hasta las 6. El domingo 23 de mayo de la 7h30 de la manana hasta las 9.

Los competidores deberan presentar : su licencia U.F.O.L.E.P
El permiso de conducir.
El papel de homologacion de la moto.
Asi como el seguro de la moto.
la confirmation d'engagement.

5° CONTROL TECNICO :

el control tecnico de la moto tendra lugar el domingo a partir de 8h00 de la manana. Una vez controladas ellas se aparcara en un parque cerrado y supervisado.

6° SALIDA DE LA COMPETICION :

El domingo los competidores tomara la salida del curso en el orden de vuelta a entrar al parque cerrado despues el control tecnico.

El lunes la salida tendra lugar en el orden de vuelta a entrar al parque cerrado despues del curso del domingo.

Mas information :

Telefono : + 33 5 59 26 12 12

En el sitio del club: <http://www.trial-club-basque.com>